

Famba Holding AS

Energi & klimaregnskap

Hensikten med denne rapporten er å vise oversikten over organisasjonens klimagassutslipp (GHG-utslipp), som en integrert del av en overordnet klimastrategi. Et klimaregnskap er et viktig verktøy i arbeidet med å identifisere konkrete tiltak for å redusere sitt energiforbruk og tilhørende GHG-utslipp. Denne årlige rapporten gjør organisasjonen i stand til å måle nøkkeltall og dermed evaluere seg selv over tid.

Rapporten omfatter daglig drift av følgende deler av organisasjonen; Famba Holding AS, Pilotene Transport AS og Rett Hjem Norge AS.

Informasjonen som benyttes i et klimaregnskap stammer både fra eksterne og interne kilder, og blir omregnet til tonn CO₂-ekvivalenter. Analysen er basert på den internasjonale standarden "A Corporate Accounting and Reporting Standard", som er utviklet av "the Greenhouse Gas Protocol Initiative" - GHG protokollen. Dette er den mest anvendte metoden verden over for å måle sine utslipp av klimagasser. ISO standard 14064-1 er basert på denne.

Denne rapporten er utarbeidet av CO₂focus AS.

Ved: Kristin Viko Rasmussen, rådgiver

Sted, dato: Oslo, 24. juni 2015

Energi og klimaregnskap

Kategori	Forklaring	Forbruk	Enhet	Energi (MWh)	Utslipp (tCO ₂ e)	Utslipp (fordeling)
<i>Transport</i>				633.5	161.9	79.1%
Diesel (B5)		62 454.0	liter	619.5	158.4	77.4%
Bensin		1 529.0	liter	14.0	3.5	1.7%
Scope 1 total				633.5	161.9	79.1%
<i>Electricity Country mix</i>				320.0	29.1	14.2%
Elektrisitet Nordisk miks		320 000.0	kWh	320.0	29.1	14.2%
Scope 2 total				320.0	29.1	14.2%
<i>Flyreiser</i>				-	2.9	1.4%
Fly interkontinentalt		4.0	Ant.reiser	-	2.9	1.4%
<i>Avfall</i>				-	10.7	5.2%
Restavfall,forbrenning		90.0	m ³	-	9.0	4.4%
Papir,gjenvinning		45 000.0	kg	-	1.4	0.7%
Glass,gjenvinning	Glass og metall	6.5	m ³	-	0.1	-
Plast,gjenvinning		5 000.0	kg	-	0.2	0.1%
Scope 3 total				-	13.6	6.6%
Total				953.5	204.6	100.0%

Kommentar til datainnsamling

Scope 1

Transport: Estimert forbruk av fossilt brensel i selskapets kjøretøy (eiet, leiet, leaset), basert på antall kjørte km og drivstofftype.

Scope 2

Elektrisitet: Faktisk forbruk av elektrisitet i egen-eide eller leide lokaler/bygg, inkludert andel av elektrisitetsforbruk til f.eks. oppvarming av fellesarealer.

Fjernvarme/-kjøling: Famba Gruppen har ikke rapportert andel fjernvarme av energiforbruk (kWh) i egen-eide eller leide lokaler/bygg, da det kun anvendes elektrisitet.

Scope 3

Fly og forretningsreiser: Årlige flyreiser, rapportert i antall reiser per region. Reiseinformasjon stammer fra egen regnskapsavdeling.

Avfall: Rapportert avfall i kg eller liter per avfallsfraksjon, samt behandlingsmetode (resirkulert, energigjenvunnet, deponert). Informasjon innhentes fra avfallsselskap eller interne kilder.

Kommentar til Energi- og klimaregnskapet

Famba Holding AS hadde i 2014 et totalt klimagassutslipp på 204,6 tonn CO₂-ekvivalenter (tCO₂e). Dette er en reduksjon på 120,5 tCO₂e, tilsvarende 37,1 % sammenlignet med 2013. Utslippet fordeler seg med 79,1 % til scope 1, 14,2 % til scope 2 og 6,6 % til scope 3.

Scope 1

Transport: Utslippet fra scope 1 har hatt en markert nedgang på 128,1 tCO₂e, 44 %, sammenlignet med 2013.

Forbruket av bensin er redusert med over 70 %, mens forbruket av diesel er redusert med omtrent 2 %.

Utslippsreduksjonen kan også i noen grad skyldes endret metode, da det i 2014 for første gang er registrert totalt antall liter brukt basert på antall km, mens det tidligere er registrert utslipp per bil skalert opp.

Scope 2

Elektrisitet: Forbruket av elektrisitet har gått opp med 130 000 kWh, tilsvarende 68 %. Dette har medført en utslippsøkning fra elektrisitet på 7,8 tCO₂e, 36,6 %. At utslippene har økt mindre enn forbruket, skyldes at faktoren for utslipp fra elektrisitet er endret. Faktoren er basert på faktisk produksjon av elektrisitet i Norden det aktuelle året. At den er redusert, skyldes at elektrisiteten er produsert med renere kilder (som vannkraft sammenlignet med kullkraft) i 2014 enn året før.

Scope 3

Fly og forretningsreiser: Virksomheten har i 2014 registrert to reiser tur/retur USA.

Avfall: Utslipp fra avfall i 2014 er tilsvarende utslippet i 2013.

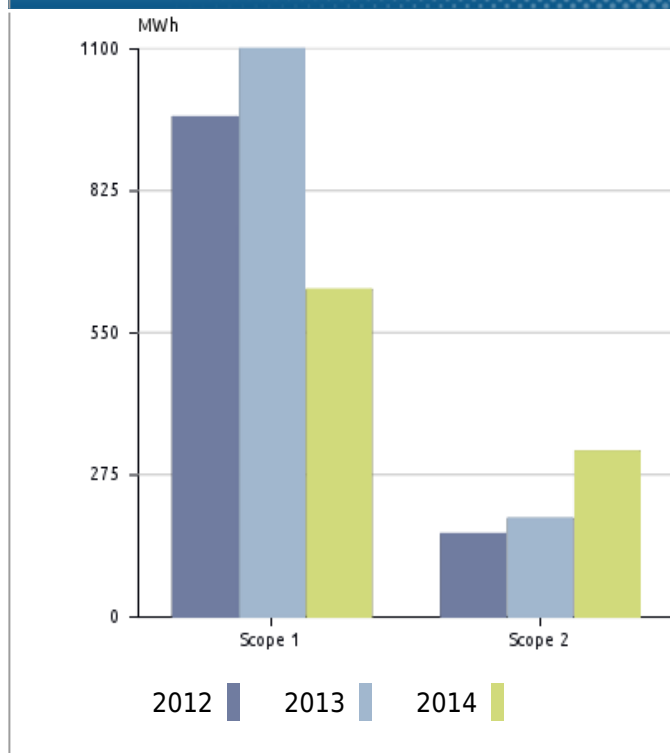
Årsrapport - klimagassutslipp (tCO₂e)

Kategori	Forklaring	2012	2013	2014	% endring fra forrige år
<i>Transport</i>					-
Diesel (B5)		246.0	230.9	158.4	-31.4%
Bensin		11.3	59.1	3.5	-94.0%
Scope 1 Utslipp		257.3	290.0	161.9	-44.2%
<i>Electricity Country mix</i>					-
Elektrisitet Nordisk miks		17.9	21.3	29.1	36.8%
Scope 2 Utslipp		17.9	21.3	29.1	36.8%
<i>Avfall</i>					-
Glass,gjenvinning	Glass og metall	0.1	0.1	0.1	7.6%
Papir,gjenvinning		1.6	1.4	1.4	-%
Plast,gjenvinning		0.2	0.1	0.2	11.1%
Restavfall,forbrenning		10.0	9.0	9.0	-%
<i>Flyreiser</i>					-
Fly interkontinentalt		3.1	3.1	2.9	-6.4%
Scope 3 Utslipp		15.0	13.8	13.6	-1.3%
Total		290.2	325.1	204.6	-37.1%
Prosentvis endring			12.0%	-37.1%	

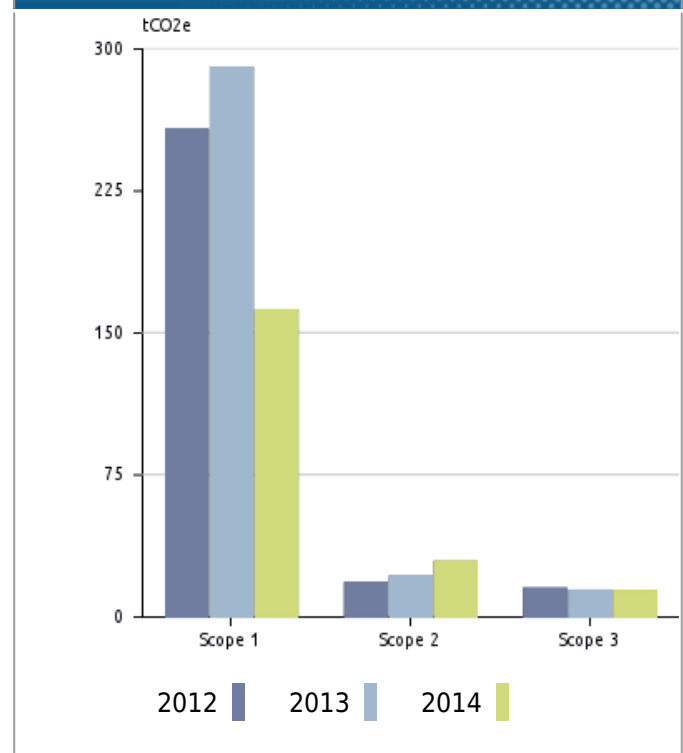
Nøkkeltall - Energi og klimaindikatorer

Navn	Enhet	2012	2013	2014	% endring fra forrige år
tCO ₂ e/ÅV		9.5	7.8	4.9	-37.1%
tCO ₂ e/omsetning		3.1	3.5	-	-100.0%
Totale tCO ₂ e/årsverk		10.0	8.1	5.2	-35.4%
Total tCO ₂ e/omsetning		3.3	3.6	-	-100.0%
MWh/ÅV		38.9	32.2	24.4	-24.2%
Årsverk		29.0	40.0	39.0	-2.5%

Årlig energiforbruk(MWh) Scope 1 & 2



Årlige klimagassutslipp per Scope



Metode og referanser

GHG-protokollen er utviklet av «World Resources Institute» (WRI) og «World Business Council for Sustainable Development» (WBCSD). Analysen i denne rapporten er utført iht. "A Corporate Accounting and Reporting Standard Revised edition", én av fire regnskapsstandarder under GHG-protokollen. Standarden omfatter følgende klimagasser, som omregnes til CO₂-ekvivalenter: CO₂, CH₄ (metan), N₂O (lystgass), SF₆, HFK og PFK gasser.

Denne analysen er basert på operasjonell kontroll aspektet, som dermed definerer hva som skal inngå i klimaregnskapet av en organisasjons driftsmidler, så vel som fordeling mellom de ulike scopene. I metoden skilles det mellom operasjonell kontroll og finansiell kontroll. Hvis operasjonell kontrollmetoden benyttes så inkluderes utslippskilder som organisasjonen fysisk kontrollerer, men ikke nødvendigvis eier. Man rapporterer dermed heller ikke over utslippskilder som man eier, men ikke har kontroll (f.eks. det er leietaker som rapporterer strømforbruket i scope 2, ikke utleier).

Klimaregnskapet er inndelt i tre nivåer (scopes) som består av både direkte og indirekte utslippskilder.

Scope 1 Obligatorisk rapportering inkluderer alle utslippskilder knyttet til driftsmidler der organisasjonen har operasjonell kontroll. Dette inkluderer all bruk av fossilt brensel for stasjonær bruk eller transportbehov (egeneide, leiede eller leasede kjøretøy, oljekjeler etc.). Videre inkluderes eventuelle direkte prosessutslipp (av de seks klimagassene).

Scope 2 Obligatorisk rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpt energi; elektrisitet eller fjernvarme/kjøling. Dette gjelder f.eks. for bygg som man leier og ikke nødvendigvis eier. Utslippsfaktorene som benyttes i CEMAsys for elektrisitet er basert på nasjonale produksjonsmikser, historisk femårs rullerende gjennomsnitt (IEA Stat). Den nordiske miksfaktoren dekker produksjonen i Sverige, Finland, Norge og Danmark og reflekterer det felles nordiske markedsområdet (Nord Pool Spot). I forhold til utslippsfaktorer på fjernvarme benyttes enten faktisk produksjonsmikser basert på innhentet informasjon fra den enkelte produsent, eller gjennomsnittsmikser basert på IEA statistikk (se kildehenvisning).

Scope 3 Frivillig rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpte varer eller tjenester. Dette er utslipp som indirekte kan knyttes til organisasjonens aktiviteter, men som foregår utenfor deres kontroll (derav indirekte). Typisk scope 3 rapportering vil inkludere flyreiser, logistikk/transport av varer, avfall, forbruk av ulike råstoff etc.

Generelt bør et klimaregnskap inkludere nok relevant informasjon slik at det kan brukes som beslutningsstøtteverktøy for virksomhetens ledelse. For å få til dette er det viktig å inkludere de elementer som har økonomisk relevans og tyngde, og som det er mulig å gjøre noe med.

Referanser:

- DEFRA (2013). Environmental reporting guidelines: Including mandatory greenhouse gas emissions reporting guidance. https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/206392/pb13944-env-reporting-guidance.pdf
- DEFRA (2014). 2014 guidelines to DEFRA/DECC's GHG conversion factor for company reporting (updated 19.11.2014). Produced by AEA for the Department of Energy and Climate Change (DECC) and the Department for Environment, Food, and Rural Affairs (DEFRA).
- IEA (2014). CO₂ emission from fuel combustion: Highlights (2014 edition). International Energy Agency (IEA), Paris.
- IEA (2014). Electricity information (2014 edition). International Energy Agency (IEA), Paris.
- IMO (2014). Reduction of GHG emissions from ships - Third IMO GHG Study 2014 (Final report). International Maritime Organisation, <http://www.iadc.org/wp-content/uploads/2014/02/MEPC-67-6-INF3-2014-Final-Report-complete.pdf>
- IPCC (2014). IPCC fifth assessment report: Climate change 2013 (AR5 updated version November 2014). <http://www.ipcc.ch/report/ar5/>
- OFV (2014). Bilstatistikk 2001-2014. Opplysningsrådet for Veitrafikken, <http://www.ofv.no/>
- SCB (2014). Fordon 2006-2013. Statistiska centralbyrån, www.scb.se
- SimaPro (2014). Ecoinvent (3.version). SimaPro life cycle analysis version 8 (software).
- WBCSD/WRI (2004). The greenhouse gas protocol. A corporate accounting and reporting standard (revised edition). World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 116 pp.
- WBCSD/WRI (2011). Corporate value chain (Scope 3) accounting and reporting standard: Supplement to the GHG Protocol corporate accounting and reporting standard. World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 149 pp.
- WBCSD/WRI (2015). GHG protocol Scope 2 guidance: An amendment to the GHG protocol corporate standard. World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 117 pp.
- Wintergreen, J. & Delaney, T. (2009). ISO 14064: International standard for GHG emissions inventories and verification (2009 review). Raleigh, NC: 16th Annual International Emissions Inventory Conference.